

**Dokumentacja przedprojektowa dla projektu „Budowa linii kolejowej Lubin-Polkowice-Głogów wraz z rozbudową linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica-Lubin-Rudna Gwizdanów”**

## ANKIETA KONSULTACYJNA

Zapraszamy do udziału w ankiecie mającej na celu zbadanie opinii mieszkańców gmin znajdujących się w obszarze oddziaływania projektu pt. „Budowa linii kolejowej Lubin-Polkowice-Głogów wraz z rozbudową linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica-Lubin-Rudna Gwizdanów” na temat projektu.

**\*Wymagane**

Prosimy w każdym wierszu tabeli zaznaczyć tylko jedną odpowiedź

<b>płeć*</b>	kobieta						mężczyzna						
<b>wiek*</b>	poniżej 19 lat		20 – 26 lat		27 – 35 lat		36 – 55 lat		56 – 70 lat		powyżej 70 lat		
<b>sytuacja zawodowa*</b>	uczę się/ studiuję	uczę się/ studiuję i jednocześnie pracuję		zajmuję się wychowywa - niem dzieci		pracuję		Jestem bezrobotna/ bezrobotny		Jestem na emeryturze lub rencie		Jestem na emeryturze lub rencie i jednocześnie - nie pracuję	Inne
<b>liczba osób w gospodarstwie domowym*</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	więcej niż 8				
<b>łącznie dochody netto w gospodarstwie domowym*</b>	Do 1000 zł		1001 – 2000 zł		2001 – 3000 zł		3001 – 4000 zł		4001 – 5000 zł		powyżej 5000 zł		Nie wiem/ trudno powiedzieć/ nie chcę odpowiadać
<b>miejsce zamieszkania (miasto/gmina)*</b>	Legnica	Miłkowice	Lubin (miasto)	Lubin (gmina)	Polkowice	Grębdocice	Gaworzyce	Radwanice	Jerzmanowa	Żukowice	Głogów (miasto)	Głogów (gmina)	Inne (nazwa gminy/miasta) .....

## 1. Wybór środka transportu

---

1.1. Proszę określić, w jaki sposób podróżuje Pan/ Pani z reguły na co dzień, np. do pracy lub do szkoły? \*

Prosimy zaznaczyć tylko jedną odpowiedź.

	pieszo
	rowerem
	bus lub autobus
	pociąg
	samochód (kierowca)
	samochód (pasażer)

1.2. Jak często korzysta Pan/Pani z poszczególnych środków transportu? \*

Prosimy zaznaczyć tylko jedną odpowiedź.

	Codziennie	Częściej niż raz w tygodniu	Rzadziej niż raz w tygodniu	Nigdy
samochód (kierowca)				
samochód (pasażer)				
bus lub autobus				
rower (dojazd do miejsca przesiadki)				
rower (cała podróż)				
pieszo (cała podróż)				

**1.3. W codziennych dojazdach pasażerowie korzystają często z kilku środków transportu transportu. Gdyby miała/miał Pan/Pani decydować się na taki model podróży w codziennych dojazdach, to jaka byłaby preferowana kombinacja w obecnej chwili? \***

*Prosimy zaznaczyć tylko jedną odpowiedź.*

	dojazdy łączone (różne środki transportu)
	pieszo + rower
	rower + transport publiczny (autobus)
	rower + transport publiczny (kolej)
	samochód (kierowca) + transport publiczny (autobus)
	samochód (pasażer) + transport publiczny (kolej)
	inne (jakie?) .....

**1.4. Użytkownicy transportu kolejowego korzystają z tego środka transportu w różny sposób i w różnych celach. W jakim celu korzysta Pan/Pani z kolei? \***

	nie korzystam z kolei
	dojazdy do pracy / szkoły
	przejazdy rekreacyjne
	rower + transport publiczny (kolej)
	podróże na zakupy
	inne (jakie?) .....

## 2. Ocena transportu publicznego i infrastruktury

2.1. Jak ocenił-a/by Pan/Pani następujące aspekty związane z komunikacją zbiorową w Pana/Pani mieście/powiecie w porównaniu z innymi miastami/powiatami w Polsce? \*

	Pozytywnie	Dostatecznie	Dopuszczalnie	Negatywnie
Częstotliwość kursowania pociągów				
Częstotliwość kursowania busów i autobusów				
Punktualność pociągów				
Punktualność busów i autobusów				
Cena przejazdu pociągiem				
Cena przejazdu busem/ autobusem				
Liczba połączeń kolejowych				
Liczba połączeń autobusowych				
Możliwość przesiadek/ skomunikowanie (synchronizacja) pomiędzy pociągami				
Możliwość przesiadek/ skomunikowanie (synchronizacja) pomiędzy busami i autobusami				
Możliwość przesiadek/ skomunikowanie (synchronizacja) pomiędzy różnymi środkami transportu (np. kolej – autobus)				

**2.2. Które aspekty związane z komunikacją zbiorową w Pana/Pani mieście/powiecie wymagają poprawy lub zmian? \***

Częstotliwość kursowania pociągów	
Częstotliwość kursowania busów i autobusów	
Punktualność pociągów	
Punktualność busów i autobusów	
Cena przejazdu pociągiem	
Cena przejazdu busem/autobusem	
Liczba połączeń kolejowych	
Liczba połączeń autobusowych	
Możliwość przesiadek/skomunikowanie (synchronizacja) pomiędzy pociągami	
Możliwość przesiadek/skomunikowanie (synchronizacja) pomiędzy busami i autobusami	
Inne (jakie?) .....	

### 3. Ocena inwestycji

---

- Co sądzi Pan/Pani o inwestycji związanej z budową nowej linii kolejowej, która połączy Lubin, Polkowice i Głogów oraz włączy się w istniejącą infrastrukturę. Który z wariantów jest według Pana/Pani najkorzystniejszy i dlaczego?\*
- Co sądzi Pan/Pani o pomysłe inwestycji w linię kolejową Legnica – Lubin? (rozważana jest budowa drugiego toru oraz przebudowa skrzyżowań z drogami na dwupoziomowe)\*

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....